

URAIAN SINGKAT

Pembangunan Jembatan Datah Suling - Long Pahangai

1. PENDAHULUAN

A. UMUM

1. Infrastruktur prasarana jalan dan Jembatan merupakan salah satu faktor pendukung untuk tercapainya pembangunan Kabupaten Mahakam Ulu. Untuk mendukung visi tersebut maka diperlukan prasarana jalan yang memadai sehingga mempermudah arus barang/jasa dan manusia
2. Selain berperan dalam kegiatan sosial ekonomi, prasarana jalan yang baik juga menunjang peningkatan kesejahteraan, dengan adanya perkembangan pembangunan di daerah yang bersangkutan. Berkaitan dengan hal tersebut maka diperlukan kebijakan yang tepat dalam penyelenggaraan jalan sehingga dapat mendukung pengembangan wilayah dan pertumbuhan ekonominya
3. Setiap Jalan dan Jembatan harus direncanakan, dirancang dengan sebaik - baiknya, sehingga dapat memenuhi kriteria teknis jalan yang layak dari segi Geometrik Jalan, mutu dan biaya bagi infrastruktur Negara.
4. Pemberi jasa pengadaan konstruksi untuk jalan perlu diarahkan secara baik dan menyeluruh, sehingga mampu menghasilkan karya pembangunan infrastruktur yang memadai dan layak diterima menurut kaidah, norma serta tata laku professional.
5. Kerangka Acuan Kerja (KAK) untuk Pekerjaan Lanjutan **Pembangunan Jembatan Datah Suling - Long Pahangai** perlu dipersiapkan secara matang sehingga memang mampu mendorong perwujudan karya pembangunan yang sesuai dengan kepentingan kegiatan.

B. LATAR BELAKANG

1. Pekerjaan yang akan dilaksanakan adalah merupakan bagian lingkup Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Mahakam Ulu.
2. Pemegang mata anggaran adalah Pemerintah RI yang dalam hal ini adalah Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Mahakam Ulu.
3. **Pembangunan Jembatan Datah Suling - Long Pahangai** dalam upaya meningkatkan kualitas pelayanannya infrastruktur sehingga dapat memenuhi kebutuhan Pelayanan kepada masyarakat.

4. Untuk meningkatkan pelayanan infrastruktur kepada Masyarakat yang ada di Kabupaten Mahakam Ulu, maka akan di dilakukan **Pembangunan Jembatan Datah Suling - Long Pahangai**

2. MAKSUD DAN TUJUAN

1. Kerangka Acuan Kerja (KAK) ini merupakan petunjuk acuan kerja bagi penyedia jasa dalam melaksanakan pekerjaan yang memuat masukan, azas, kriteria, proses dan keluaran yang harus dipenuhi dan diperhatikan serta diimplementasikan pada saat melaksanakan pekerjaan.
2. Dengan adanya hal tersebut di atas maka Penyedia Jasa diminta dapat melaksanakan tugas dan tanggung jawabnya dengan baik untuk menghasilkan produk pekerjaan yang sesuai dengan KAK.

3. SASARAN

Sasaran yang akan dicapai dalam rangka penyediaan jasa Pengadaan Konstruksi adalah :

1. Tercapainya target penyelesaian pekerjaan konstruksi fisik yang dikehendaki Pemberi Tugas/Pengguna Jasa serta memperhatikan aspek ketepatan waktu, mutu dan biaya sesuai dengan rencana yang telah ditentukan.
2. Tercapainya hasil pekerjaan pembangunan sesuai rencana serta dapat diterima dan digunakan dengan hasil yang baik.

4. RUANG LINGKUP

Ruang lingkup Pekerjaan **Pembangunan Jembatan Datah Suling - Long Pahangai** adalah:

1. Melakukan koordinasi dengan pihak pengelola khususnya dengan Pihak dari Dinas Pekerjaan Umum dan Instansi Terkait di Pemerintahan Kabupaten Mahakam Ulu.
2. Membuat rancangan kerja/metode pelaksanaan yang sesuai dengan pekerjaan agar pekerjaan yang dilaksanakan hasilnya memuaskan.
3. Melaksanakan rancang bangun pekerjaan fisik berupa **Pembangunan Jembatan Datah Suling - Long Pahangai**
4. Mengkaji dan menyusun kembali rencana detail yang meliputi :
 - a. Gambar site plan yang akan dikembangkan

- b. Gambar – gambar detail konstruksi ukuran Kertas A3
- c. Perhitungan rencana anggaran biaya (RAB)

Pembangunan Jembatan Datar Suling - Long Pahangai dengan panjang bentang 120M, terdiri dari :

DIVISI 1. UMUM

1.2 **Mobilisasi**

1.2 Mobilisasi

1.19 **Keselamatan dan Kesehatan Kerja**

1.19 Keselamatan dan Kesehatan Kerja

1.21 **Manajemen Mutu**

1.21 Manajemen Mutu

DIVISI 2. DRAINASE

2.3.(10) Gorong-gorong Pipa Baja Bergelombang

DIVISI 3. PEKERJAAN TANAH DAN GEOSINTETIK

3.1.(1) Galian Biasa

3.1.(2) Galian Batu Lunak

3.1.(4) Galian Struktur dengan kedalaman 0 - 2 meter

3.1.(5) Galian Struktur dengan kedalaman 2 - 4 meter

3.2.(1a) Timbunan Biasa dari sumber galian

3.2.(1b) Timbunan Biasa dari hasil galian

3.4.(1) Pembersihan dan Pengupasan Lahan

DIVISI 5. PERKERASAN BERBUTIR

5.1.(1) Lapis Pondasi Agregat (Sirtu)

DIVISI 7. STRUKTUR

JALAN

7.1 (7a) Beton strukur, $f_c'20$ MPa

7.1 (10) Beton, $f_c'10$ Mpa

7.3 (1) Baja Tulangan Polos BjTP 280

7.3 (2) Baja Tulangan Sirip BjTS 280

JEMBATAN

7.1 (7a) Beton strukur, $f_c'20$ MPa

7.1 (9) Beton Siklop, $f_c'15$ Mpa

7.1 (10) Beton, $f_c'10$ Mpa

7.3 (2) Baja Tulangan Sirip BjTS 280

7.4 (3) Penyediaan Struktur Jembatan Gantung Panjang 120 M

7.4 (4) Pemasangan Jembatan Gantung Panjang 120 M

7.6.(4) Dinding Turap Baja, Penyediaan dan Pemancangan

7.12.(2) Landasan Elastomerik Karet Alam Berlapis Baja Ukuran 200 Mm x 100 Mm x 56 Mm

7.12.(2) Landasan Elastomerik Karet Alam Berlapis Baja Ukuran 100 Mm x 100 Mm x 49 Mm

7.13.(1) Sandaran (Railing)

7.14.(1) Papan Nama Jembatan

7.16.(4) Pipa Penyalur PVC

7.11.(1) Pengujian Pembebanan Jembatan

DIVISI 8. REHABILITASI JEMBATAN

8.3.(2a) Pengecatan dekoratif pada elemen struktur beton, tebal : 100 μ m

8.7.(2a) Pengecatan struktur baja pada daerah basah/pasang surut 360 mikron

DIVISI 9. PEKERJAAN HARIAN & PEKERJAAN LAIN-LAIN

9.2.(14) Unit Lampu Penerangan Jalan Lengan Tunggal, Tipe LED